

• Todo el mundo se queja de no tener memoria y nadie se queja de no tener criterio (François de la Rochefoucauld) •

MARTES 25 DE  
MAYO DE 2010.  
AÑO XXII. NÚMERO: 7.461.  
PRECIO: 1,20 €.



# EL MUNDO.es

## EL DÍA DE BALEARES

Cameron obliga a sus ministros a justificar el uso del coche oficial / Página 49



ALBERTO DI LOLLI

### La política del esperpento: traducción simultánea entre andaluces

José Montilla se dirigió ayer en catalán a la Comisión General de las Comunidades Autónomas, el único órgano del Senado donde se pueden hablar todas las lenguas oficiales españolas.

El acuerdo se aprobó en 2005 por unanimidad de todos los grupos. Ayer, todos los portavoces de las comunidades con lenguas oficiales –incluidos los del PP– se dirigieron a la Comisión en

catalán, gallego o euskara. En la imagen, Montilla, nacido en Córdoba, se dirige al Hemiciclo y el vicepresidente Chaves, también andaluz, escucha la traducción simultánea. **Página 22**

## Zapatero cede ante Montilla y acelera la renovación del TC

**El presidente da un nuevo bandazo al cambiar de posición tras una cena del líder del PSC con los 'barones'**

**Acepta ahora a Francisco Hernando y Enrique López, considerados hasta hace poco como «inasumibles»**

**Uno y otro serían recusados por haberse manifestado contra el Estatut y se rompería el equilibrio a favor del PSOE**

LUIS ÁNGEL SANZ / MANUEL SÁNCHEZ Madrid

José Luis Rodríguez Zapatero ha tenido que ceder ante el presidente de la Generalitat, José Montilla, y dar una salida airosa a su comparecencia en el Senado para exigir la renovación del Tribunal Constitucional (TC). Para ello, Zapatero ordenó hace semanas al vicepresidente tercero, Manuel Chaves, y a la secretaria de Organización del PSOE,

Leire Pajín, buscar vías con el PSC y la Generalitat.

El acuerdo final se concretó en la noche del domingo en una cena en la sede socialista de la calle Ferraz y fue volver a intentar la renovación del TC. Eso implicaría en último término aceptar a los magistrados propuestos por el PP; Francisco Hernando y Enrique López, si este partido rechaza cambiarlos.

Tanto uno como otro podrían ser

después ser recusados porque se manifestaron en su día contra el proyecto de Estatut, con lo que se rompería el equilibrio a favor del PSOE.

En abril, Zapatero relativizó que la renovación del Constitucional fuera «urgente»: «No lo es más que hace seis meses», dijo. Ayer, en un nuevo bandazo, su vicepresidente tercero, Manuel Chaves, calificó como «urgente» esta renovación paralizada por el PSOE hace casi dos años.

Para no crear fricciones internas, Pajín se encargó de explicar y convencer a otros barones socialistas de la estrategia diseñada, y no encontró grandes resistencias.

Todo culminó en la cena del domingo, presidida por Pajín y Chaves, y a la que acudieron el presidente de Baleares, Francesc Antich, y el de Extremadura, Guillermo Fernández Vara. Sigue en **página 22** Editorial en **página 3**

### UM colocó 'trabajadores fantasma' en una empresa del ex edil Oliver

Soluciones Creatives Mallorca tuvo en nómina al menos a 2 empleadas de la campaña 'uemita'. Esta empresa recibió varios contratos públicos del Consell **Páginas 4 y 5**

### Los alcaldes de Mallorca contra el 'decretazo': «Sin créditos será la ruina»

Página 14

#### OTRAS NOTICIAS

**Prisión sin fianza para el conductor que arrastró 200 metros a un joven con su Jaguar** **Página 13**

**El FMI reclama más impuestos, despido barato y retraso de las jubilaciones** **Página 48**

**Cotino admitió fuera de plazo en concurso público a empresas de su familia** **Página 29**

### El falso ingeniero dirigió el proyecto de construcción del muro de Sineu en 2003

- El actual jefe de Infraestructuras de SFM no tiene titulación pero figura como 'ingeniero director' de los proyectos de Sineu y Son Tey
- El Colegio de Ingenieros admite que firmó varias obras y no sólo una como titulado y deja sin coartada al Govern, que elogia su 'solvencia'

Páginas 6 y 7

**ROLEX**  
ROLEX.COM  
TEL. 900 41 43 45

**RELOJERIA ALEMANA**  
DESDE 1879

rejeriaalemana.com

COCHIN 14 07001 PALMA 971 712917 JANE 8, 26 07012 PALMA 971 718712 PUERTO PORTALS 07181 CALAIA 971 846002 SES MORNERS 18 07005 MAG 971 341642



## &gt; SERVICIOS FERROVIARIOS DE MALLORCA / La investigación del accidente

# El falso ingeniero dirigió el proyecto del muro de Sineu

Un jefe de SFM sin titulación figura como «ingeniero director del proyecto» de los taludes de los accidentes de Sineu y Son Tey / El Colegio de Ingenieros rectifica y deja sin coartada al Govern

**DANIEL ÁLVAREZ / Palma**  
El actual jefe de infraestructuras y servicios de Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM), Pedro Sintés, quien firmaba proyectos como ingeniero a pesar de no serlo ni de tener otra titulación universitaria, figura como «ingeniero director del proyecto» de estabilización de los taludes de Sineu y Son Tey, por el que en 2003 se construyeron los dos muros que se derrumbaron provocando los dos accidentes de gravedad ocurridos en la línea de s'Enllaç a Manacor, obra estrella del primer Govern del Pacte.

El primero de esos accidentes se produjo en Son Tey, cerca de Petra, en marzo de 2004, apenas diez meses después de la inauguración del trazado, y el segundo tuvo lugar en

a un defecto de la obra original del Pacte, sea de diseño o por una mala ejecución de las obras, por un fallo en el anclaje del muro, que habría cedido al verse agravado ese problema por las fuertes lluvias caídas en Mallorca las últimas semanas.

Pues bien, aquel proyecto fue dirigido por el técnico ferroviario al que el primer Pacte designó entonces jefe de proyectos de SFM a pesar de no ser ingeniero y al que el actual Govern restituyó en 2007 como jefe de infraestructuras de esta empresa pública controlada por el PSOE y el PSM, después de que hubiese apartado del cargo por el PP en 2004 a raíz de las deficiencias estructurales en la obra de Son Tey reveladas en la investigación de aquel accidente.

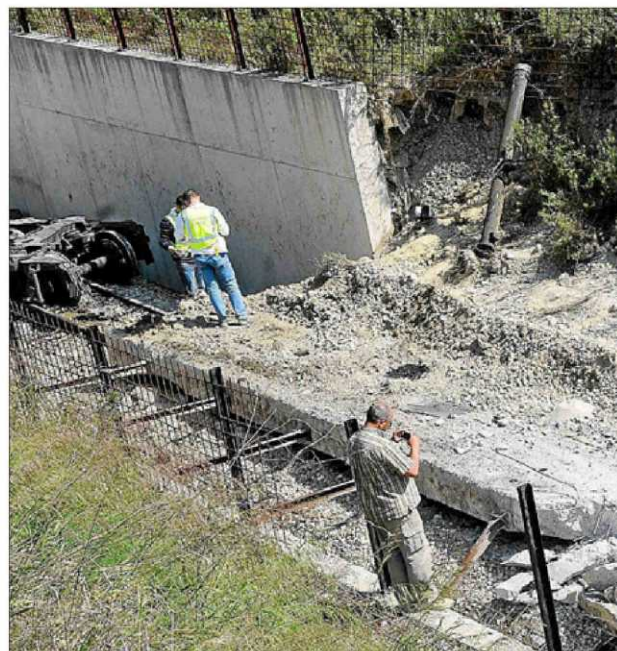
que ha admitido que Sintés firmó como ingeniero varios proyectos, como había denunciado el ex director de Obras Públicas del Govern del PP, Carlos Jover, y no sólo uno como la junta de este colectivo profesional había reconocido e informado en una circular la semana pasada.

En el de los taludes de Sineu y Son Tey, Sintés figura en la portada como «ingeniero director del proyecto», aunque en este caso –a diferencia de otros que ya ha publicado este diario– su firma no aparece como ingeniero, sino como «director del proyecto» por parte de SFM. A su lado, aparece la del ingeniero de caminos autor del proyecto, Rafael Moral.

Este proyecto data de «abril de 2003» y establecía un plazo de «dos meses» para ejecución de las obras. Esta modificación del proyecto original es una de las que el primer Pacte realizó ya con las obras en marcha para la apertura de la línea coincidiendo con las elecciones de mayo de aquel año –como también el puente defectuoso de Petra, el otro punto negro, ahora pendiente de ser reformado por un fallo estructural–.

**El Govern lo elogia y el Colegio admite que sin ser ingeniero firmaba proyectos como tal**

Tanto el director de Movilidad del Govern, Antoni Verger, del PSM, como el gerente de SFM, Jaume Jaume, nombrado en el cargo a propuesta del PSOE, aseguraron ayer en rueda de prensa que no les consta que Sintés haya firmado proyectos como ingeniero a pesar de no serlo. Verger se escudó en que el Colegio de Ingenieros aceptó en un principio la justificación de Sintés de que firmó un proyecto como ingeniero por un «error». «Es un simple error al que el propio Colegio no da importancia», dijo Verger. Sin em-



El muro que se desplomó sobre la vía en Sineu la semana pasada. / PEP VICENS



**«Ingeniero director del proyecto».** Así figura en la portada, a la izquierda. Al final, su firma aparece como «director del proyecto».

bargo, la asociación confirmó ayer a este diario que no Sintés no firmó un proyecto como ingeniero sino varios.

Jaume fue más allá al elogiar al quien considera un «técnico de solvencia sin ningún tipo de discusión» y dijo que Sintés ha sido jefe de infraestructuras de SFM desde la creación de la empresa y en la época de la Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE). Pese a sus palabras, en el escalafón de SFM consta que

Sintés accedió a su actual cargo el 1 de marzo de 2000», es decir con el primer Pacte, y que entró a la empresa en 1979 con la categoría de «especialista de estaciones y trenes».

**EL MUNDO.es**  
/elmundo/baleares.html

**► Debate:**  
¿Deben dimitir quienes han reconocido la falta de mantenimiento?

Sineu el pasado miércoles dejando una treintena de heridos, entre ellos uno muy grave, el maquinista, que sigue en coma en el hospital de Son Dureta, a consecuencia del impacto del convoy contra un muro de hormigón que se desplomó sobre la vía.

La investigación abierta tras el accidente de la semana pasada apunta

Pedro Sintés aparece como «ingeniero director del proyecto» complementario de estabilización de los taludes de Sineu y Son Tey, al que ha tenido acceso este periódico. Y ello a pesar de que este jefe de SFM no es ingeniero, tal y como ha confirmado el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Baleares,



## El PP exige al Govern que detalle el mantenimiento y las revisiones del tren

D. A. / Palma

El PP exigió ayer al Govern que le facilite copias del contrato de mantenimiento del corredor ferroviario y de las tareas de revisión y mantenimiento realizadas el último año en el tramo de la línea ferroviaria entre s'Enllaç y Manacor, donde la semana pasada se produjo un descarrilamiento de tren por el derrumbe de una pared de contención tras el que el propio departamento de Movilidad admitió que ni el muro ni su drenaje habían sido revisados en esta legislatura ni tras las últimas lluvias ya que sólo revisan los muros y demás elementos estructurales de la red cuando hay «signos de deterioro».

El Govern, que paga casi dos millones de euros al año por un contrato de mantenimiento de la red ferroviaria entre los que se incluyen estas infraestructuras, ha matizado después que sí se realizan inspecciones «periódicas», tal y como aseguraba ayer el gerente de SFM, Jaume Jaume, aunque sin concretar más. Sólo añadió que en el muro de Sineu que se desplomó el miércoles pasado no se había apreciado ninguna incidencia salvo una caída de piedras a la vía en 2004, tras la que el Govern entonces del PP llevó a cabo unas obras de mejora de la trinchera por la que circula el tren en aquel tramo.

SFM sigue estudiando un sistema de detección de obstáculos en las vías para instalarlo en su red e investiga las causas del accidente de Sineu de forma paralela a las diligencias abiertas por el juzgado de Inca para determinar la necesidad de realizar obras de «refuerzo» de otros muros, así como la reforma del puente de Petra donde hace un mes un maquinista alertó del desplazamiento de uno de sus muros de contención.

En este contexto, el PP ha abierto su propia investigación de las supuestas revisiones que se han llevado a cabo en el último año en la línea de tren Palma-Manacor –los trabajadores realizaron el último año en la línea de tren Palma-Manacor– los trabajadores aseguran que nunca han visto a nadie revisando muros ni otros elementos estructurales – y exigió ayer al Govern que aclare «qué revisiones se han hecho este último año debido a las intensas lluvias que se han producido y sobre todo tras las denuncias públicas de peligro de derrumbe de un puente de Petra que el PP ya denunció el pasado mes de abril».

### UPyD pide dimisiones

Por ello, el PP ha solicitado a la Conselleria de Movilidad que dirige Biel Vicens (PSM) copias del contrato de mantenimiento; de los trabajos de mantenimiento efectuados el último año; de las denuncias efectuadas por los sindicatos, personal o Comité de Empresa sobre falta de seguridad en el tren, desperfectos en la línea, en los trenes o los planes de emergencia; y de las actuaciones en el puente de Petra, entre otras.

Unión Progreso y Democracia (UPyD), por su parte, pidió ayer «la dimisión inmediata de los dos gerentes de SFM, Jaume Jaume (PSOE) y Tomeu Gual (PSM), tras los escándalos que se han desvelado en los últimos días en esta empresa pública». Por una parte, apunta «a la suplantación por parte del jefe técnico de proyectos de SFM, Pedro Sintés, del título de ingeniero gracias al cual firmaba proyectos de la empresa ferroviaria», y por otra, al «durísimo veredicto» de un juez contra SFM en el despido improcedente de la anterior jefa de obras del Metro, Ana García, «que ha sido sometida a una cacería sin posibilidad de defenderse».

## El Govern recurrirá el despido impropio de la jefa del Metro

Movilidad admite ahora el pago de más de 11 millones a Ineco y Grusamar que ha denunciado el PP pero niega irregularidades

D. A. / Palma

El director de Movilidad del Govern, Antoni Verger, y el gerente de Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM), Jaume Jaume, optaron ayer por callar ante el varapalo judicial a sus actuaciones que, como adelantó ayer este periódico, ha obligado a la empresa pública a readmitir a la ex directora de las obras del Metro, Ana García, despedida de manera improcedente según el fallo del Juzgado de lo Social número 2 de Palma.

Verger sí se apresuró sin embargo a adelantar que esa sentencia será recurrida, mientras Jaume mostraba cierta perplejidad en su rostro al escuchar tal anuncio, aunque ni uno ni otro quisieron entrar a valorar el dictamen del juez que aremate contra el proceder de la dirección de SFM –ahora en manos del PSOE y del PSM– para despedir en septiembre de 2008, a raíz de las inundaciones del Metro, a la que fuera jefa de explotación y proyectos de esta empresa con el PP la pasada legislatura.

La sentencia revela por ejemplo la falta de independencia del instructor del expediente informativo por el que fue despedido García y también que la empresa pública rechazó la mayoría de pruebas de descargo sin darle garantías de defensa, así como las deficiencias de las pruebas periciales aportadas. También asegura el juez en el fallo que «este despido no puede convertirse en causa general de la construcción de la obra».

Sin embargo, el responsable de Movilidad del Govern, Antoni Verger, insistió ayer en hacer eso mismo. Sin entrar en los argumentos de la sentencia, recurrió de nuevo a las inundaciones del Metro para justificar el despido y anunció que «se va a recurrir». «Teniendo en cuenta la cantidad de deficiencias que se produjeron en la construcción del metro, «parece lo más normal», alegó.

El dirigente del PSM compareció ayer junto al gerente de la empresa pública para publicitar la decisión ya anunciada la semana pasada de que el Govern se ha personado en las diligencias previas abiertas por la denuncia del PP sobre irregularidades en las obras de reforma del Metro.



El director de Movilidad, Toni Verger, y el gerente de SFM, Jaume Jaume. / J. AVELLÀ

De sus palabras, destaca que por primera vez el Govern reconoce los pagos de más de 11 millones de euros a las empresas Ineco y Grusamar que ha denunciado el PP por supuestos «maños» en la adjudicación que evidentemente el Ejecutivo niega –primero a Ineco para investigar las obras del Metro y después para dirigir tales obras sin tope de precio y para realizar ambas empresas una consultoría y la asistencia técnica de proyectos, por 2,4 millones de euros el primero y por otros 8,8 millones este último contrato–.

La novedad es que ya admite es-

tos pagos, pese a que hasta ahora, e incluso Verger ayer en la misma rueda de prensa, sólo reconocían en sus comunicados oficiales y declaraciones el primer contrato de 2,4 millones y sostenían que «no son 10,5 millones como dice el PP».

Con todo, tanto Verger como Jaume negaron cualquier irregularidad en sus actuaciones e insistieron en atacar a la ex consellera de Obras Públicas del PP, Mabel Cabrer, a la que acusan de haberles denunciado para tapan el «despropósito» de la apertura del Metro y le piden que asuma «sus responsabilidades».